

**UNION PROFESSIONNELLE DES PROFESSEURS, CADRES ET TECHNICIENS
DU SECRÉTARIAT ET DE LA COMPTABILITÉ**

MATÉRIEL OBLIGATOIRE :

- 1 ordinateur avec Tableur
- 1 imprimante.

NOTA : en cas de partage de l'imprimante, le candidat doit vérifier que cette dernière n'est pas en cours d'utilisation.

Toute documentation personnelle est interdite pendant la durée de l'épreuve.

ATTENTION !

Si le texte du sujet, ses questions ou ses annexes, vous conduisent à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement dans votre copie

MAI 2017

ÉPREUVE UL21

Gestion Informatisée : Tableur 1

Durée : 1 h 00 - Notation sur 40
+ 5' de lecture du sujet

Le candidat doit disposer de :

- 1 feuille de copie pour agraffer les éditions
(agrafage en 3 points, à gauche dans la zone prévue).

LA SARL « **BUSTOP** » organise des déplacements en autobus de Paris vers 5 villes de France. Elle souhaite analyser la rentabilité hebdomadaire de son chiffre d'affaires.

Le tarif du déplacement dépend de la ville de destination.

Chaque car dispose de 40 places.

L'entreprise fonctionne avec des déplacements 7 jours sur 7.

L'analyse de la rentabilité s'effectue par le rapport en % du taux d'atteinte du Chiffre d'affaires réel avec le Chiffre d'affaires prévisionnel : si le % atteint 85 % la ligne est rentable ; en-dessous l'entreprise pratiquera une surveillance à plus long terme.

Vous disposez :

- ↳ **Annexe 1 :** Maquette des zones fixes et saisie des données
- ↳ **Annexe 2 :** Règles de gestion (*Extrait*)

Travail à faire

1. À partir des renseignements des **annexes**, réaliser l'automatisation du tableau et l'imprimer en respectant la mise en forme demandée.

Mise en forme :

- ↳ Présentation en tenant compte de l'annexe 1 (*sans les en-têtes de lignes ni de colonnes*) ;
- ↳ Mise en page, sur une page, en mode portrait (*à centrer horizontalement dans la page*) ;
- ↳ Remplissage en grisé et gras sur les cellules calculées ;
- ↳ Pied de la page avec,
à gauche le nom de la société,
au centre une identification (*numéro d'ordre du candidat attribué par le centre*),
et à droite « Édité le » et la date d'édition.

2. Imprimer **avec les en-têtes de lignes et de colonnes**, sur plusieurs pages si nécessaire (*Taille minimum de police à 10 avec contrôle de la lecture totale des formules*), l'ensemble des formules (et si des noms existent, la liste correspondante).

Remarque : éventuellement, ce travail peut être réalisé de façon manuscrite sur la feuille de copie (ne pas oublier la référence de cellule).

3. Imprimer, après l'avoir généré sur une nouvelle feuille, un graphique en **secteur 3D** de la répartition du chiffre d'affaires

A visualiser :

- ↳ Titre sans légende,
- ↳ Étiquettes de données sur les séries avec noms et pourcentages.
- ↳ Mise en évidence de la meilleure ligne de bus
- ↳ Mise en page en mode portrait sur une page,
- ↳ Pied de page en cohérence avec l'édition du tableau.

Remarque : Si le tableur que vous utilisez est limité dans certaines fonctions, le signaler sur votre copie et proposer une nouvelle orientation du graphique.

ANNEXE 1 Maquette des zones fixes et saisies des données (masque d'écran)

| | A | B | C | D | E | F |
|----|---|---|-----------|------|--------|----------|
| 1 | BUSTOP - ANALYSE DE LA RENTABILITÉ DES VOYAGES | | | | | |
| 2 | Pour un CAR : | Nombre MAX de places : | | 40 | | |
| 3 | | Nombre de jours de Fonctionnement par semaine : | | 7 | | |
| 4 | | % Occupation souhaitée : | | 85% | | |
| 5 | | Prix en EUR au Km : | | 0.03 | | |
| 6 | Destination de PARIS à | BORDEAUX | LYON | METZ | NANTES | TOULOUSE |
| 7 | Distance en Km | 580 | 462 | 330 | 380 | 680 |
| 8 | TARIFS 2017 (arrondi à l'EUR) | | | | | |
| 9 | 2017 | SEMAINE | 09 | | | |
| 10 | Nombre de voyages PAR JOUR | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 11 | Nombre de places vendues | 730 | 748 | 299 | 365 | 437 |
| 12 | NOMBRE DE PLACES | | | | | |
| 13 | A VENDRE | | | | | |
| 14 | NON VENDUES | | | | | |
| 15 | MONTANTS VENTES | | | | | |
| 16 | PRÉVISIONNELS | | | | | |
| 17 | RÉELS | | | | | |
| 18 | TAUX de RENTABILITÉ (arrondi à l'entier) | | | | | |
| 19 | CONSTAT LIGNE | | | | | |
| 20 | | | | | | |

ANNEXE 2 Règles de gestion (Extrait)

Nombre de places A VENDRE ← Nombre de voyages par jour multiplié par nombre de places dans le car par jour multiplié par nombre de jours

Nombre de places NON VENDUES ← A vendre moins le nombre de places vendues

Montants PRÉVISIONNELS ventes ← Nombre de places A VENDRE multiplié par Tarif 2017

Montants RÉELS ventes ← Nombre de places vendues multiplié par Tarif 2017

CONSTAT LIGNE ←

| | |
|---|--|
| Si Taux occupation supérieur ou égal à % occupation souhaitée | |
| alors inscrire « RENTABLE » | |
| sinon inscrire « A SURVEILLER » | |
| Fin Si | |